

Cargotrans vereinheitlicht Telematik mit Trimble

Die Cargotrans GmbH setzt auf den CarCube.

KAUM EIN TRANSPORT- und Logistikunternehmen verzichtet heute noch auf den Einsatz einer Telematiklösung. Doch wie lässt sich ein Fuhrpark, der aus Fahrzeugen unterschiedlicher Hersteller besteht, am besten organisieren? Die Cargotrans GmbH aus Dortmund setzt dazu auf den CarCube. Mithilfe des Bordrechners und der dazugehörigen Backoffice-Anwendung FleetCockpit kann das Unternehmen jetzt den gesamten Fuhrpark einheitlich verwalten.

Klarer Zeitgewinn

„Wenn wir früher Informationen zu einem bestimmten Lkw haben wollten, mussten wir erst einmal auf vier oder fünf Portalen nachsehen, wo sich dieser gerade befindet. Das konnte dann bei einem Disponenten schon einmal 20 Minuten in Anspruch nehmen“, sagt Frank Pieper, Speditionsleiter bei Cargotrans. Das mittelständische Unternehmen hat sich auf Komplett- und Teilladungen spezialisiert

und ist vor allem für die Getränke- und Papierindustrie sowie für Baumärkte und Sportartikelhersteller tätig. Der Fuhrpark umfasst mehr als 80 Lkw unterschiedlicher Marken. Da bei Cargotrans bislang auch die Telematiklösungen der Hersteller im Einsatz waren, musste je nach Fahrzeug ein anderes Programm genutzt werden. „Das war viel zu umständlich und ineffizient“, erklärt Pieper. Über Gespräche mit Kollegen anderer Speditionen wurde er Anfang 2017 auf Trimble Transport & Logistics aufmerksam.

Verringerung des Arbeitsaufwands

Zunächst wurden bei Cargotrans zwei CarCube zu Testzwecken verbaut. Der Bordrechner besteht aus einer Lkw-Einheit sowie einem berührungsempfindlichen Bildschirm als Benutzeroberfläche für den Fahrer. Über eine Schnittstelle übermittelt er eine Vielzahl an Informationen zum Fahrzeug und zum Fahrverhalten an die Backoffice-Anwendung Fleet-

Die On-Board-Unit CarCube ist ab sofort bei der Cargotrans GmbH im Einsatz



Trimble

Cockpit. „Wir haben gleich gemerkt: Das ist die richtige Lösung für uns“, sagt Pieper. Als maßgeblicher Vorteil für die Disponenten erwies sich die Verringerung des Arbeitsaufwands. Alle relevanten Informationen etwa zur aktuellen Position der Fahrzeuge, zum Kraftstoffverbrauch oder den Lenk- und Ruhezeiten sind in einem System sofort übersichtlich verfügbar.

„EGAL, OB DISPONENT ODER FAHRER: JEDER, MIT DEM ICH GESPROCHEN HABE, IST MIT DEN TRIMBLE-TELEMATIK-LÖSUNGEN SEHR ZUFRIEDEN.“

Frank Pieper,
Speditionsleiter bei Cargotrans

Reibungslose Umstellung

Die gesamte Umstellung wurde bei Cargotrans innerhalb von zwei Monaten durchgeführt und erfolgte im laufenden Betrieb. Für den Speditionsleiter steht fest, dass es angesichts eines scharfen Wettbewerbs in der Transport- und Logistikbranche heute längst nicht mehr um die Frage geht, ob der Einsatz einer Telematiklösung sinnvoll ist oder nicht, sondern nur noch darum, mit welchem System ein Fuhrpark am besten organisiert werden kann. Mit der Einführung des CarCube hat Pieper die Antwort für sein Unternehmen gefunden.



Cargotrans

Kontakt

Tel.: + 49 251 70377 670
E-Mail: sales_trimbletl_de@trimble.com
www.trimbletl.com